

**Transport Canada / Transports Canada  
Civil Aviation / Aviation Civile**

**\*\* Le texte français suit l'anglais. \*\***

The following has recently been posted to the [Transport Canada AD website](#):

**Number:** CF-2019-07

**Subject:** WING – CRACKING OF THE WING LOWER SKIN AT WING STATION (WS) 51 UNDER THE DRAG ANGLE

**Applicability:** Viking Air Ltd aeroplanes model CL-215-1A10, CL-215-6B11 (CL-215T Variant)

**Link:** <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-07-E.PDF>

**Number:** CF-2019-08

**Subject:** ENGINE FUEL AND CONTROL – CHANGE OF FLIGHT MANUAL LIMITATION FOR JET B AND JP-4 FUELS

**Applicability:** Bell Helicopter Textron Canada Limited (BHTCL) model 505 helicopters

**Link:** <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-08-E.PDF>

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

Les informations suivantes ont été récemment publiées sur le [site Web des consignes de navigabilité de Transports Canada](#) :

**Numéro:** CF-2019-07

**Sujet:** AILE – FISSURES DU REVÊTEMENT D'INTRADOS D'AILE À LA RÉFÉRENCE VOILURE 51 SOUS LA CORNIÈRE D'EMPLANTURE

**Applicabilité:** Les avions de Viking Air Ltd modèle CL-215-1A10, CL-215-6B11 (CL-215T variante)

**Lien:** <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-07-F.PDF>

**Numéro:** CF-2019-08

**Sujet:** CIRCUIT CARBURANT ET COMMANDE MOTEUR – MODIFICATION AU MANUEL DE VOL DE LA LIMITE POUR LES CARBURANTS JET B ET JP-4

**Applicabilité:** Les hélicoptères de Bell Helicopter Textron Canada Limited (BHTCL) modèle 505

**Lien:** <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-08-F.PDF>