

**Transport Canada / Transports Canada
Civil Aviation / Aviation Civile**

**** Le texte français suit l'anglais. ****

The following has recently been posted to the [Transport Canada AD website](#):

Number: CF-2019-09

Subject: AIRPLANE FLIGHT MANUAL NAVIGATION SYSTEM LIMITATIONS – PROHIBIT EDITING CLIMB TO ALTITUDES AND USE OF TEMPERATURE COMPENSATION ON FLIGHT MANAGEMENT SYSTEM

Applicability: Bombardier Inc. model BD-100-1A10 aeroplanes

Link: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-09-E.PDF>

Number: CF-2019-10

Subject: AIRPLANE FLIGHT MANUAL NAVIGATION SYSTEM LIMITATIONS – PROHIBIT EDITING CLIMB TO ALTITUDES AND USE OF TEMPERATURE COMPENSATION ON FLIGHT MANAGEMENT SYSTEM

Applicability: Bombardier Inc. model CL-600-2B16 aeroplanes

Link: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-10-E.PDF>

Les informations suivantes ont été récemment publiées sur le [site Web des consignes de navigabilité de Transports Canada](#) :

Numéro: CF-2019-09

Sujet: LIMITES DU SYSTÈME DE NAVIGATION FIGURANT DANS LE MANUEL DE VOL DE L'AVION – INTERDICTION DE MODIFIER LA MONTÉE EN ALTITUDE ET D'UTILISER LA COMPENSATION DE TEMPÉRATURE DU SYSTÈME DE GESTION DE VOL

Applicabilité: Les avions de Bombardier Inc. modèle BD-100-1A10

Lien: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-09-F.PDF>

Numéro: CF-2019-10

Sujet: LIMITES DU SYSTÈME DE NAVIGATION FIGURANT DANS LE MANUEL DE VOL DE L'AVION – INTERDICTION DE MODIFIER LA MONTÉE EN ALTITUDE ET D'UTILISER LA COMPENSATION DE TEMPÉRATURE DU SYSTÈME DE GESTION DE VOL

Applicabilité: Les avions de Bombardier Inc. modèle CL-600-2B16

Lien: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-10-F.PDF>