

**Transport Canada / Transports Canada
Civil Aviation / Aviation Civile**

**** Le texte français suit l'anglais. ****

The following has recently been posted to the [Transport Canada AD website](#):

Number: CF-2019-29

Subject: **ATA - 27 - FLIGHT CONTROLS – MULTI-FUNCTION SPOILER (MFS) JAM**

Applicability: Bombardier Inc. model BD-100-1A10 aeroplanes

Link: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-29-E.PDF>

Number: CF-2019-30

Subject: **ATA 72 - COMPRESSOR TURBINE (CT) BLADE FRACTURE DUE TO NON-CONFORMING CT VANE INSTALLATION**

Applicability: Pratt & Whitney Canada (P&WC) model PT6A-34, -34B, -34AG, -114, and -114A engines

Link: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-30-E.PDF>

Les informations suivantes ont été récemment publiées sur le [site Web des consignes de navigabilité de Transports Canada](#) :

Numéro: CF-2019-29

Sujet: **ATA - 27 - COMMANDES DE VOL – BLOCAGE DU DÉPORTEUR MULTIFONCTIONNEL**

Applicabilité: Les avions de Bombardier Inc. modèle BD-100-1A10

Lien: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-29-F.PDF>

Numéro: CF-2019-30

Sujet: **ATA 72 - FRACTURES D'AUBES DE TURBINE DE COMPRESSEUR EN RAISON DE L'INSTALLATION D'UN AUBAGE NON CONFORME**

Applicabilité: Les moteurs de Pratt & Whitney Canada (P&WC) modèle PT6A-34, -34B, -34AG, -114 et -114A.

Lien: <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-30-F.PDF>