

**Transport Canada / Transports Canada  
Civil Aviation / Aviation Civile**

**\*\* Le texte français suit l'anglais. \*\***

The following has recently been posted to the [Transport Canada AD website](#):

**Number:** CF-2019-33

**Subject:** **ATA - 32 LANDING GEAR – TRAILING ARM ASSEMBLY AXLE BORE CORROSION**

**Applicability:** Bombardier Inc. model BD-700-1A10 and BD-700-1A11 aeroplanes

**Link:** <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-33-E.PDF>

**Number:** CF-2017-05R2

**Subject:** **ATA 28 - FUEL SYSTEM – MOTIVE FLOW LINE FOULING AND MOTIVE FLOW LINE AND PRESSURE RELIEF LINE BROKEN P-CLAMPS AND VENT LINE TEFLON SLEEVE INSTALLATION**

**Applicability:** Bombardier Inc. model DHC-8-400, -401 and -402 aeroplanes

**Link:** <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2017-05R2-E.PDF>

**Number:** CF-2019-34

**Subject:** **ATA 65 - TAIL ROTOR DRIVE – FAILURE OF TAIL ROTOR DRIVE SHAFT COUPLING BOLTED CONNECTIONS**

**Applicability:** Bell Helicopter Textron Canada Limited (BHTCL) model 206, 206A, 206A-1, 206B, 206B-1, 206L, 206L-1, 206L-3 and 206L-4 helicopters

**Link:** <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-34-E.PDF>

**Number:** CF-2019-35

**Subject:** **ATA 53 - FUSELAGE STRUCTURE – FRETTING OR CRACKING OF AIRFRAME TRUSS CLEVIS LOWER LUG**

**Applicability:** Bell Helicopter Textron Canada Limited (BHTCL) model 505 helicopters

**Link:** <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-35-E.PDF>

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

Les informations suivantes ont été récemment publiées sur le [site Web des consignes de navigabilité de Transports Canada](#) :

**Numéro:** CF-2019-33

**Sujet:** **ATA - 32 TRAIN D'ATERRISSAGE – CORROSION D'ALÉSAGE DE L'AXE DE L'ENSEMBLE BRAS OSCILLANT**

**Applicabilité:** Les avions de Bombardier Inc. modèle BD-700-1A10 et BD-700-1A11

**Lien:** <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-33-F.PDF>

**Numéro:** CF-2017-05R2

**Sujet:** **ATA 28 INTERFÉRENCE SUR LA CONDUITE DE FLUX MOTEUR, BRIDES DE SERRAGE EN P BRISÉES SUR LA CONDUITE DE FLUX MOTEUR/DE DÉCHARGE DE PRESSION, POSE DE MANCHON EN TEFLON SUR LA CONDUITE MISE À L'AIR LIBRE**

**Applicabilité:** Les avions de Bombardier Inc. des modèles DHC-8-400, -401 et -402

**Lien:** <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2017-05R2-F.PDF>

**Numéro:** CF-2019-34

**Sujet:** ATA 65 - TRANSMISSION ARRIÈRE – DÉFAILLANCE DES RACCORDS BOULONNÉS  
DES ACCOUPLEMENTS DE L'ARBRE DE TRANSMISSION DE ROTOR DE QUEUE

**Applicabilité:** Les hélicoptères de Bell Helicopter Textron Canada Limited (BHTCL) modèle 206, 206A, 206A-1, 206B, 206B-1, 206L, 206L-1, 206L-3 et 206L-4

**Lien:** <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-34-F.PDF>

**Numéro:** CF-2019-35

**Sujet:** ATA 53 - STRUCTURE DE FUSELAGE – USURE DE CONTACT OU FISSURATION DE  
L'OREILLE INFÉRIEURE DE CHAPE DE LA STRUCTURE EN TREILLIS DE CELLULE

**Applicabilité:** Les hélicoptères de Bell Helicopter Textron Canada Limitée (BHTCL) modèle 505

**Lien:** <https://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/awd-cn/documents/CF-2019-35-F.PDF>